

ENSIGN

ПОДХОД ОПРЕДЕЛЯЕТ БУДУЩЕЕ





Универсальные тракторы Ensign спроектированы собственным конструкторским бюро компании Ensign Heavy Industries Co. и созданы для работы в самых тяжелых условиях.



Для каждой работы найдется свой трактор

ENSIGN

Основательная модернизация и усовершенствование четырех колесных серий наших тракторов Ensign означает достижение высочайшего уровня эффективности. Широкий выбор опций и расширенная функциональность позволит технике с легкостью справляться с многочисленными заданиями в вашем фермерском хозяйстве.

Модель	Двигатель	Мощность	Трансмиссия
YX1304-D	6,44 л., Shanghai	130 л.с.	16+8 с синхронизатором
YX1604-J	6,75 л., Weichai	160 л.с.	24+8 с синхронизатором и ходоуменьшителем
YX1804-J	6,75 л., Weichai	180 л.с.	24+8 с синхронизатором и ходоуменьшителем
YX2004-J	6,44 л., Shanghai	200 л.с.	24+8 с синхронизатором и ходоуменьшителем
YX2204-N	6,44 л., Shanghai	220 л.с.	16+16 с синхронизатором
YX2404-N	6,44 л., Shanghai	240 л.с.	16+16 с синхронизатором
YX2604-M	6,44 л., Shanghai	260 л.с.	32+32 с синхронизатором и ходоуменьшителем



Компания Ensign является одним из немногих производителей сельскохозяйственной техники, имеющих собственный центр исследований, конструкторских разработок и инноваций. Компания занимается проектированием и производством собственных трансмиссий, ходовой части и других основных узлов трактора.

Для тракторов Ensign имеется четыре варианта системы трансмиссии. Они обеспечивают эффективное сцепление с грунтом, повышая дневную производительность.

С 2017 года более 60 000 трансмиссий было выпущено и установлено на тракторы Ensign - это огромный опыт по разработке и адаптации систем, связанных с постоянно изменяющейся нагрузкой.

Официальный поставщик АСТ-Трейд обеспечивает официальную гарантию на все тракторы Ensign. Поставляя запасные части и сервис по всей России нашим дилерам, а также проводя регулярные обучения сервисного персонала наших дилеров, мы гарантируем быструю реакцию и профессионализм для обеспечения бесперебойной работы тракторов Ensign.



Содержание

Основные преимущества

6

Новые характеристики

9

Двигатель

10

Система охлаждения

12

Трансмиссия

14

Оптимальные диапазоны

17

Кабина

18

Гидравлическая система и ВОМ

20

Балластировка

22

Технические характеристики

24

Трансмиссия Ensign спроектирована специально для тяговых работ

На тракторах предлагаются различные модификации трансмиссии с высококачественными синхронизированными системами и возможностью работы на низкой скорости.

Мощная гидравлическая система

На тракторах серии M устанавливается аксиально-поршневой насос с линией LS производительностью 180 л/мин при потоке до 120 л/мин через одну гидравлическую секцию. Остальные модели оснащены шестеренчатым насосом высокой производительности. Гидравлическая система обеспечивает грузоподъемность трехточечной навески до 6 630 кг. Все тракторы Ensign могут иметь до 5 пар гидравлических клапанов и комплект возвратной линии двигателя.

Надежность сухого сцепления от компании LUK

Разработанное с использованием первоклассных материалов и собранное с немецкой педантичностью сцепление LUK обеспечивает высокую эффективность в работе и бесперебойную работу трактора при самых тяжелых нагрузках.

Умная балластировка

Различные варианты балластировки способствуют гибкости применения: для улучшения сцепления с грунтом увеличивайте балласт, для повышения топливной эффективности – уменьшайте его. Доступен литой балластный груз с установкой на переднюю навеску весом 1 200 кг.



Мощные и производительные двигатели

Двигатели Weichai и Shanghai последних модификаций обеспечивают стабильную отдачу мощности и надежность даже при чрезвычайно сложных условиях работы.

Высокий уровень комфорта

Кондиционер воздуха и сиденье класса Premium позволяют чувствовать себя комфортно в течение рабочего дня. Опция видео 360 обеспечит непревзойденный обзор и безопасность работы на сложных участках и с широкозахватным орудием.

Надежность при тяжелых условиях работы

Водоотделитель, рассчитанный на тяжелые условия эксплуатации, обеспечивает надежную работу двигателя и долговечность его основных компонентов.

Принудительное смазывание трансмиссии

Постоянная подача охлажденного масла под давлением на шестерни обеспечивает работу при высоких нагрузках без перегрева системы.

Длительная работа без дозаправок

Тракторы Ensign имеют топливный бак емкостью до 560 л, обеспечивающий возможность долгой работы без дозаправки в разгар сезона.

Производительная система силового переключения передач

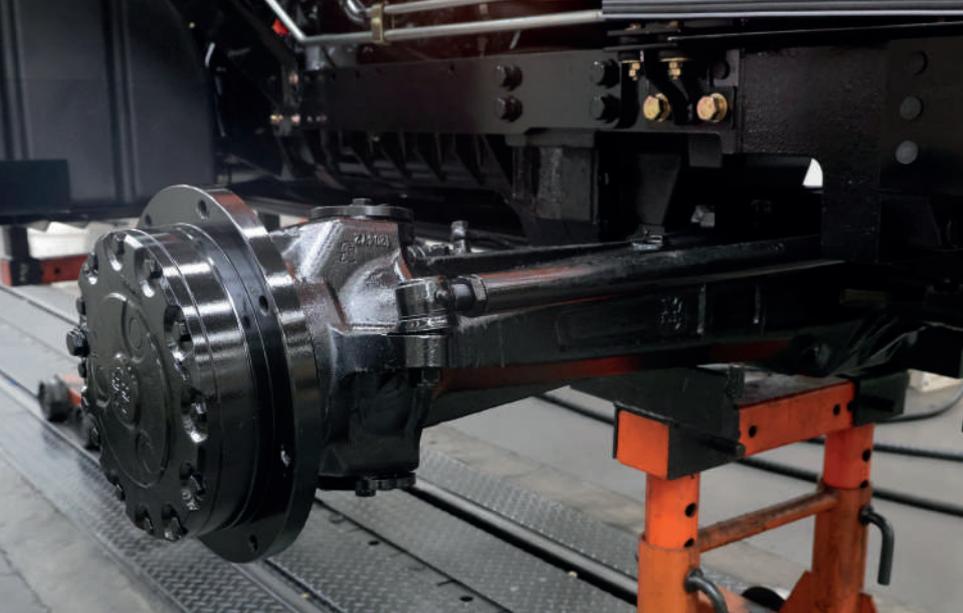
Две силовые передачи (черепашка/кролик) увеличивают производительность на 20 % при работе с прицепным орудием (например, при посеве), благодаря отсутствию потери тягового усилия.



С Ensign вы получаете

- Выдающуюся производительность и эффективность двигателей Shanghai и Weichai
- Высокий комфорт новой кабины и органов управления
- Надежность и эффективность оригинальных трансмиссий Ensign
- Сервисное обслуживание и дистрибьюторскую поддержку АСТ-Трейд





Новые характеристики

**Более просторная, шумоизолированная
и комфортабельная кабина**

**Усовершенствованный монитор, установленный под
рулевым колесом, и монитор на пульте управления
с дополнительными функциями**

Увеличенная площадь отсеков для хранения

Дополнительные электрические розетки и адаптеры

**Эффективная высокопроизводительная система
кондиционирования воздуха**

Улучшенные характеристики обзорности и гидравлики

**Увеличенная емкость топливного бака
и усовершенствованная гидросистема**



Двигатель

Двигатель Shanghai

Двигатель Shanghai последней модификации обеспечивают стабильную отдачу мощности и надежность даже при крайне сложных условиях работы.

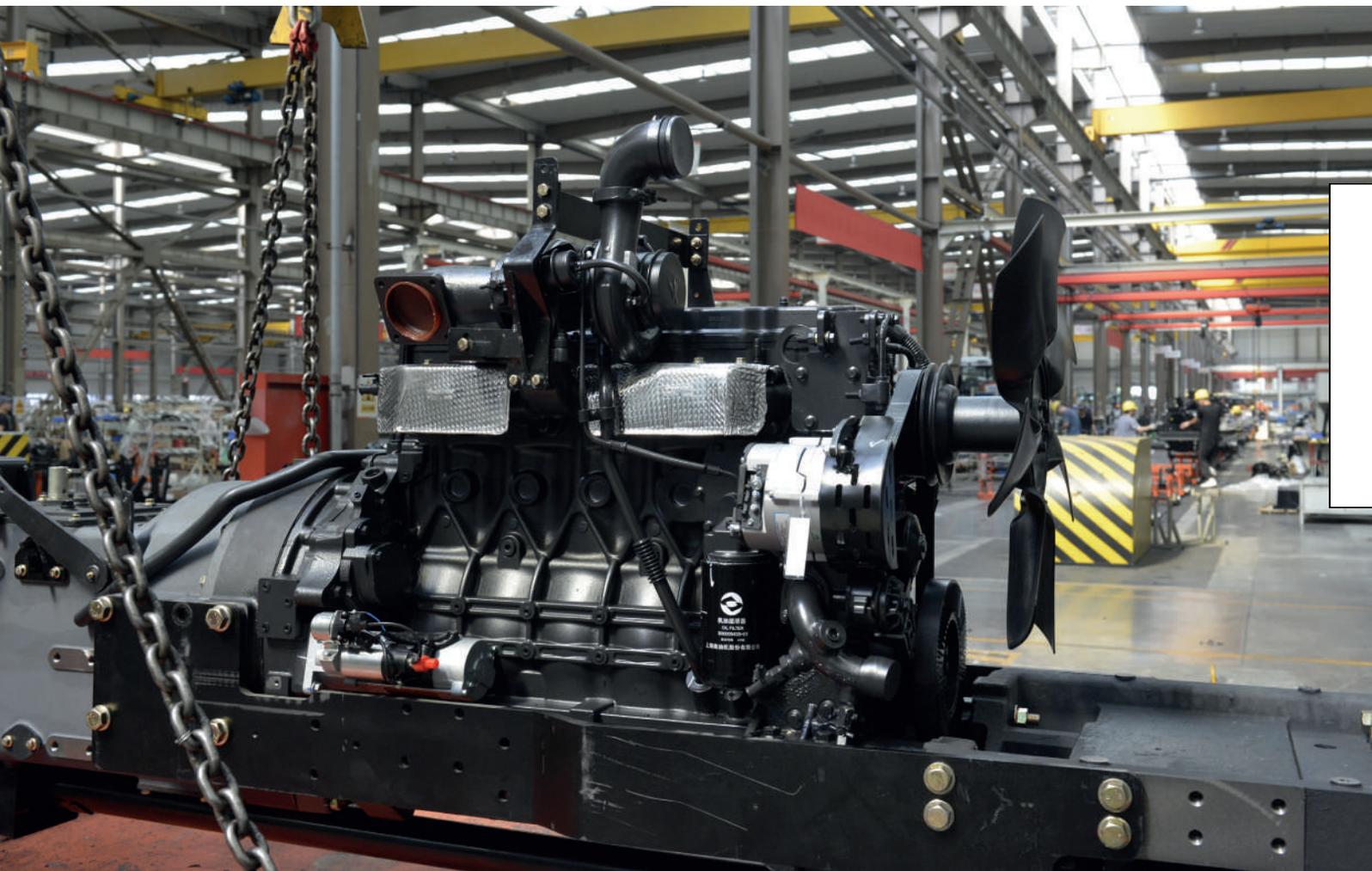
Начальная температура холодного пуска -15С, что позволяет работать без дополнительных устройств для подогрева впускного воздуха.

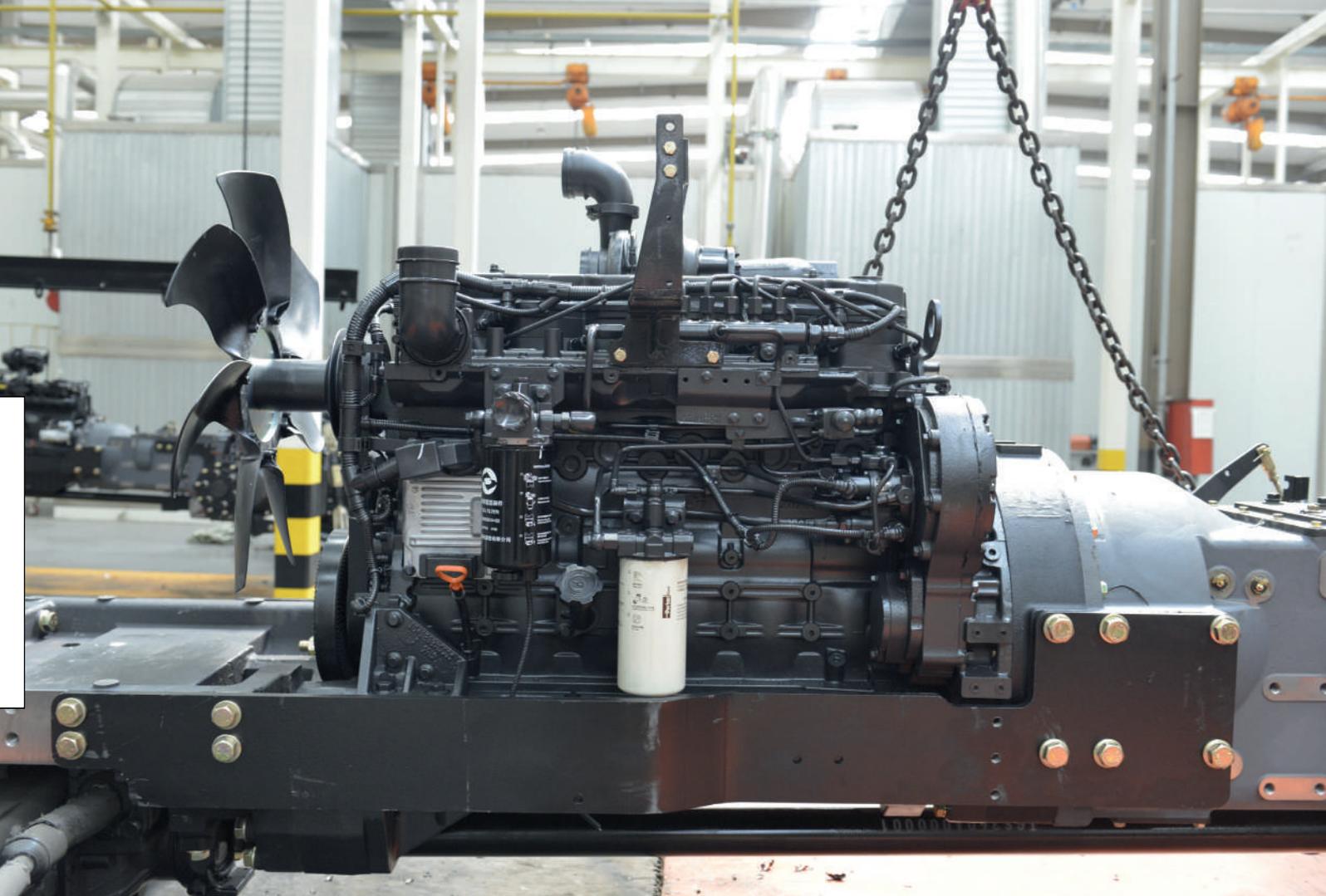
На двигателях установлена система электронного впрыска CommonRail (специально разработанная для этой серии система НРЗ). Давление впрыска составляет 1800 бар.

Уровень вибрации на двигателях ниже, чем у конкурентных двигателей на 5%.

Тестирование двигателей показало низкий расход топлива – на 11% ниже, чем у аналогичных моторов.

Двигатели Shanghai адаптированы под неблагоприятные условия работы и холодный климат





Двигатель Weichai

Двигатели Weichai просты и неприхотливы, их неоспоримый плюс – отличная ремонтпригодность и продолжительный ресурс, способность работать в сложных условиях и в холодную погоду.

Двигатели экономичны, экологичны, надежны, они способны выполнять свои функции на протяжении продолжительного промежутка времени.

Использование качественных материалов от проверенных поставщиков позволяют снизить частоту проведения ТО, что напрямую влияет на стоимость владения техникой.

Высокое качество и функциональность этих двигателей высоко оценено клиентами из более чем 50 стран.

Значительный запас расходников и запчастей на территории РФ не создаст трудности в поиске и приобретении оригинальных деталей.

Двигатели Weichai обладают высоким крутящим моментом даже на низких оборотах и неприхотливостью к качеству топлива



Новый дизайн системы охлаждения имеет ступенчатое открытие. Такая компоновка характеризуется простым и удобным доступом для обслуживания и очистки, а также мощной системой рассеивания тепла.

Система охлаждения

Новый дизайн системы охлаждения позволяет работать при постоянной нагрузке в условиях повышенных температур.

Трансмиссия и гидравлическая система оснащены системой охлаждения для обеспечения стабильной работы при постоянных перепадах нагрузки во время работы в поле, особенно на тяжелых работах с плугами и тяжелыми культиваторами.

Общая система охлаждения гидравлики и рулевого управления эффективно увеличивает срок службы основных гидравлических компонентов, таких как гидроцилиндры, насосы, клапаны и улучшает надежность гидравлических соединений.

Конструкция вентилятора с прямым приводом обладает высокой эффективностью и надежностью. Благодаря отсутствию в конструкции сложных механизмов передачи движения, вентилятор способен обеспечивать прямое надежное управление охлаждением и мощностью, не требуя дополнительных затрат энергии на привод и обслуживание. Кроме того, такой привод имеет низкий уровень шума.

ВСЕ ДВИГАТЕЛИ ОСНАЩЕНЫ ИНТЕРКУЛЕРОМ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ ПОСТУПАЮЩЕГО В ДВИГАТЕЛЬ ВОЗДУХА

Чем ниже температура воздуха на впуске, тем выше его плотность, количество, а значит и мощность двигателя. Именно поэтому двигатели тракторов Ensign обладают высокими крутящим моментом, заявленными мощностью и К.П.Д, сниженными расходом топлива и количеством вредных выбросов в атмосферу.

Трансмиссия

Две механические передачи (кролик/черепашка) позволяют переключать под нагрузкой для еще большего повышения тягового усилия в чрезвычайно тяжелых условиях работы. Система сочетает в себе плавное переключение передач с топливной эффективностью механической трансмиссии

Серия J оснащается механической трансмиссией 24 передачи вперед и 8 назад с механизмом медленного хода и позволит использовать трактор с орудиями, требующими низкую скорость от 250 метров в час.

Для серии N доступна трансмиссия 16 передач вперед и 16 передач назад.

Серия M обладает лучшей трансмиссией в классе - 32 передачи вперед и 32 передачи назад с механизмом медленного хода. Подходит для работы на операциях, где требуется низкая скорость.





Две силовые передачи (кролик/черепашка) позволяют увеличить производительность в случае работы с тяжелым прицепным орудием на 20 % (к примеру, при вспашке) и повысить топливную эффективность на 13 % благодаря отсутствию потери тягового усилия в момент переключения

КОСОЗУБАЯ ПЕРЕДАЧА

Обеспечивает неизменную передачу усилия и крутящего момента с меньшей нагрузкой на материал шестерен по сравнению с прямозубыми передачами



Оптимальные диапазоны

СЕРИЯ N

A	3.32 4.34 5.37 6.65	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем, пахота
	A1 A2 A3 A4	
B	6.43 8.41 10.41 12.9	Культивация, пахота, посев пропашных культур, рыхление
	B1 B2 B3 B4	
C	7.28 9.51 11.77 14.59	Внесение удобрений, кошение, прессование, опрыскивание, дискование, культивация
	C1 C2 C3 C3	
D	16.42 21.47 26.57 32.94	Транспортровка
	D1 D2 D3 D4	

СЕРИЯ J

L Медленно (Slow)	0.34 0.45 0.57 0.72	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы
	SL1 SL2 SL3 SL4	
M	1.27 1.68 2.12 2.71	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы
	SM1 SM2 SM3 SM4	
H	2.06 2.74 3.45 4.40	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем
	SH1 SH2 SH3 SH4	
L	6.7 8.7 11.3 14.4	Посев, опрыскивание, кошение, дискование, прессование
	FL1 FL2 FL3 FL4	
M	10.18 13.51 17.01 21.75	Внесение удобрений, кошение, прессование, опрыскивание, дискование, культивация
	FM1 FM2 FM2 FM4	
H	16.55 21.96 27.66 35.36	Транспортровка
	FH1 FH2 FH3 FH4	

СЕРИЯ M

A	0.51 0.66 0.82 1.02	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы
	A1 A2 A3 A4	
B	0.98 1.28 1.59 1.97	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы
	B1 B2 B3 B4	
C	1.11 1.45 1.80 2.23	Мульчеры, орудия для овощных культур, манипуляторы
	C1 C2 C3 C3	
D	2.51 3.28 4.06 5.03	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем, пахота
	D1 D2 D3 D4	
A	3.32 4.34 5.37 6.65	Фронтальный погрузчик, работа с кормосмесителем, пахота
	A1 A2 A3 A4	
B	6.43 8.41 10.41 12.90	Посев, опрыскивание, пахота, кошение, дискование, прессование
	B4 B2 B3 B4	
C	7.28 9.51 11.77 14.59	Внесение удобрений, кошение, прессование, опрыскивание, дискование, культивация
	C1 C2 C3 C4	
D	16.42 21.47 26.57 32.94	Транспортровка
	D1 D1 D3 D4	

Комфорт оператора

Благодаря современной кабине тракторов Ensign, ваше рабочее пространство станет еще более эргономичным и эффективным. Новая система вывода основных функций на рабочую панель с наклоняемой выдвижной рулевой колонкой в сочетании с высокоэффективной системой кондиционирования воздуха и сиденьем с подвеской – всё это делает рабочее место по-настоящему комфортным.

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

Новая рулевая колонка тракторов Ensign с регулировкой угла наклона и новый рычаг включения поворотных сигналов выводят стандарты комфорта на новый уровень.

ЭРГОНОМИЧНОЕ КРЕСЛО

Кресло на механической подвеске с регулировкой мягкости подвески обеспечивает комфорт и удобство управления даже на неровном грунте.





ЛУЧШАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ

Разъем с 3 контактами обеспечивает надежную связь с системами навесного оборудования.

ОПТИМАЛЬНЫЙ КЛИМАТ

Все тракторы Ensign оснащены системой кондиционирования воздуха, обеспечивающей комфортные условия работы.

ЧЕТКАЯ ИНДИКАЦИЯ

Контрольно-измерительные приборы оснащены цифровыми дисплеями, на которых отображается текущая скорость, частота вращения двигателя, количество моточасов и другие параметры.





ДЛЯ ТРАКТОРОВ ENSIGN ПРЕДЛАГАЕТСЯ ДВА ВАРИАНТА ЗАДНЕГО ВОМ

Скорость: 540/1000

Количество шлицев: 6/8/21.

Для безопасного и быстрого подключения навесного орудия все тракторы оснащены стабилизаторами.

Усиленное тягово-сцепное устройство категории III рассчитано на высокую статическую вертикальную нагрузку и обеспечивает безопасность на дорогах.

Также в базовую комплектацию на всех тракторах Ensign входит многопозиционная сцепка, которая позволяет подключить любое прицепное орудие.

Для тракторов Ensign всех серий разработан дополнительный усилитель на раму для работ с орудиями, которые навешиваются на переднюю 3-х точечную навеску. Эта опция обеспечит безопасность работы с широким отвалом, навесной косилкой или разбрасывателем.

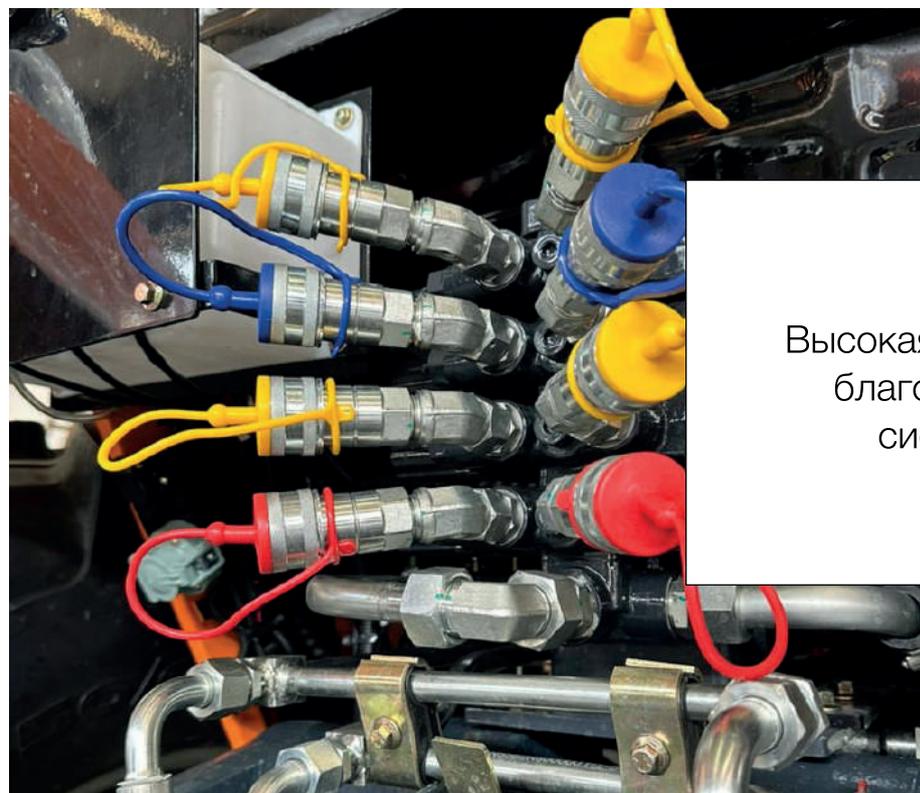
Гидравлическая система и ВОМ

Мы за безопасность передвижения по склонам и равнинам, поэтому наши тракторы оснащены механически управляемым диском мокрого тормоза и увеличенной контактной площадью тормозной системы. Кроме того, в качестве дополнительной функции все тракторы оснащены пневматическими тормозами для транспортировки грузов при помощи прицепов.

Увеличенная подъемная мощность вместе с разнообразным выбором валов отбора мощности и значительным потоком в гидравлической системе обеспечивают совершенную универсальность в способах применения.

Задняя навеска категории III позволяет достигать лучше в классе грузоподъемности в зависимости от выбранной модели.

Вы можете подключить любое навесное орудие – 3 или 4 пары гидровыходов в базе и до 5 пары гидровыходов опционально. Плавающее положение доступно для каждой модели, а на серии М мы предлагаем гидравлические клапаны с электро-гидравлическим управлением и максимальным потоком через одну секцию до 120 л/мин.



Высокая производительность
благодаря гидравлической
системе, навеске и ВОМ

Правильная балластировка

Правильное распределение массы трактора и различные варианты балластировки позволяют добиться максимального сцепления с грунтом и эффективности работы. Колесная база, балластировка, несущие шасси позволяют тракторам Ensign выполнять любые виды работ.

Модель	YX1304-D	YX1604-J	YX1804-J	YX2004-J	YX2004-N	YX2204-N	YX2404-N	YX2604-M
Длина	4730	5150	5150	5800	5580	5580	5580	5800
Колесная база	2360	2700	2700	2767	2880	2880	2880	3000

Тракторы Ensign предлагаются в пяти размерах колесной базы. Большая маневренность создается на укороченной колесной базе, а большая сила сцепления с грунтом достигается на удлиненной. Вся линейка тракторов Ensign предоставляет возможность найти оптимальное решение.





С одной стороны, тракторы отличаются весом и маневренностью, а с другой – устойчивостью и производительностью.

Простое обслуживание

Тракторы Ensign сконструированы как удобные в обслуживании машины. В тракторах применены высокопрочные материалы и новые технологии, а некоторые узлы не требуют обслуживания. Интервалы технического обслуживания увеличены до 500 часов, что позволяет увеличить время эксплуатации.

МОДЕЛЬ

YX1304-D

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	Shanghai/CN III
Номинальная мощность (л.с /кВт)	129 (94.88)
Пиковый крутящий момент (Н·м)	665 при 1400 об/мин
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, четырехтактный
Число цилиндров/рабочий объем (л)	6/6.44
Система впрыска и управления топливом	С электронным управлением, высокого давления, CommonRail

ТРАНСМИССИЯ

Тип	Синхронизированная, 16+8, сухое сцепление
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	2.5 - 39.00

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине
--	--

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление	175 бар
Задний блок выходных клапанов (SCV)	3, опционально 4 пары
Элементы управления SCV	Механическое управление при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора
Номинальный поток (л/мин)	80

ЗАДНЯЯ НАВЕСКА, ТСУ и ЗАДНИЙ ВОМ

Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)
Максимальная грузоподъемность (кг)	2 379
Поворотный тяговый брус	Кат.3
Сцепное устройство прицепа	Механическое
Задний ВОМ	540/1000 об/мин, 6, 21, опционально 8 шлицев

ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА И ПЕРЕДНИЙ ВОМ

Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)
Максимальная грузоподъемность (кг)	2 379
Передний ВОМ	1000 об/мин

КАБИНА

Спецификация	Конструкция с защитой от опрокидывания (ROPS), дверцы с правой и левой стороны, 3 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха, кронштейны для крепления стороннего дисплея, солнцезащитная шторка, люк
--------------	--

Рулевая колонка	Регулируется по углу наклона
Розетки	3 pin и 7pin

РАЗНОЕ

Дисплей	В базовой комплектации
Пневматическая тормозная система прицепа	В базовой комплектации
Топливный бак (л)	230
Колесная база MFWD (мм)	2 360
Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	4730×2200×2960
Дорожный просвет (мм)	460
Отгрузочная масса (кг)	5 600
Комплект балластов, передние/задние	520 кг / 180 кг
Максимальная тяговая мощность (кН)*	29,5

*Результаты получены в рамках программы China Agricultural Machinery Extension Appraisal.



ensign-tractors.ru
@ensignrussia



АСТ-Трейд - официальный
дистрибьютор Ensign в России

МОДЕЛЬ	YX1604-J	YX1804-J	YX2004-J
ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель	Weichai	Weichai	Shangchai
Номинальная мощность (л.с /кВт)	160 (118)	180 (132,5)	200 (147)
Пиковый крутящий момент (Н·м)	665 при 1400 об/мин	750 при 1400 об/мин	860 при 1400 об/мин
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, четырехтактный		
Число цилиндров/рабочий объем (л)	6/6.75	6/6.75	6/6.44
Система впрыска и управления топливом	С электронным управлением, высокого давления, CommonRail		
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	Синхронизированная, 24+8, сухое сцепление		
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	0.27 - 30.24		0.28 - 34.6
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА			
Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Максимальное давление	175 бар		
Задний блок выходных клапанов (SCV)	3, опционально 4 пары		
Элементы управления SCV	Механическое управление при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора		
Номинальный поток (л/мин)	83	83	83
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА, ТСУ и ЗАДНИЙ ВОМ			
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)		
Максимальная грузоподъемность (кг)	4 439	4 439	4 408
Поворотный тяговый брус	Кат.3	Кат.3	Кат.3
Сцепное устройство прицепа	Механическое		
Задний ВОМ	540/1000 об/мин, 6, 21, опционально 8 шлицев		
ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА И ПЕРЕДНИЙ ВОМ			
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)		
Максимальная грузоподъемность (кг)	3 000	3 000	3 000
Передний ВОМ	1000 об/мин	1000 об/мин	1000 об/мин
КАБИНА			
Спецификация	Защита от опрокидывания (ROPS), дверцы с правой и левой стороны, 3 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха, кронштейны для крепления стороннего дисплея, солнцезащитная шторка, люк		
Рулевая колонка	Регулируется по углу наклона		
Розетки	3 pin и 7pin		
РАЗНОЕ			
Дисплей	В базовой комплектации		
Пневматическая тормозная система прицепа	В базовой комплектации		
Топливный бак (л)	355	355	355
Колесная база MFWD (мм)	2 700	2 700	2 767
Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	5150×2500×3300	5150×2500×3300	5800×2650×3160
Дорожный просвет (мм)	460	460	465
Отгрузочная масса (кг)	7 140	7 140	7 800
Комплект балластов, передние/задние	780 кг / 480 кг		
Максимальная тяговая мощность (кН)*	50	54	57

*Результаты получены в рамках программы China Agricultural Machinery Extension Appraisal.

МОДЕЛЬ	YX2004-N	YX2204-N	YX2404-N
ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель	Shangchai/CN III	Shangchai/CN III	Shanghai/CN III
Номинальная мощность (л.с /кВт)	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Пиковый крутящий момент (Н·м)	860 при 1400 об/мин	950 при 1400 об/мин	960 при 1400 об/мин
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, четырехтактный		
Число цилиндров/рабочий объем (л)	6/6.44	6/6.44	6/6.44
Система впрыска и управления топливом	С электронным управлением, высокого давления, CommonRail		
ТРАНСМИССИЯ			
Тип	Синхронизированная, 16+16, сухое сцепление		
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	3.32 - 32.94		
БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА			
Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине		
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Максимальное давление	175 бар		
Задний блок выходных клапанов (SCV)	4, опционально 5 пар		
Элементы управления SCV	Механическое управление при помощи кнопок с правой стороны от кресла оператора		
Номинальный поток (л/мин)	92.4	92.4	92.4
ЗАДНЯЯ НАВЕСКА, ТСУ и ЗАДНИЙ ВОМ			
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)		
Максимальная грузоподъемность (кг)	5 459	5 459	5 459
Поворотный тяговый брус	Кат.3	Кат.3	Кат.3
Сцепное устройство прицепа	Механическое		
Задний ВОМ	540/1000 об/мин, 6, 21, опционально 8 шлицев		
ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА И ПЕРЕДНИЙ ВОМ			
Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)		
Максимальная грузоподъемность (кг)	3 500	3 500	3 500
Передний ВОМ	1000 об/мин	1000 об/мин	нд
КАБИНА			
Спецификация	Защита от опрокидывания (ROPS), дверцы с правой и левой стороны, 3 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха, кронштейны для крепления стороннего дисплея, солнцезащитная шторка, люк		
Рулевая колонка	Регулируется по углу наклона		
Розетки	3 pin и 7pin		
РАЗНОЕ			
Дисплей	В базовой комплектации		
Пневматическая тормозная система прицепа	В базовой комплектации		
Топливный бак (л)	480	480	480
Колесная база MFWD (мм)	2 880	2 880	2 880
Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	5580×2650×3200	5580×2650×3200	5580×2650×3200
Дорожный просвет (мм)	465	465	465
Отгрузочная масса (кг)	8 000	8 000	8 000
Комплект балластов, передние/задние	1110 кг / 712 кг		
Максимальная тяговая мощность (кН)*	57	62	69

*Результаты получены в рамках программы China Agricultural Machinery Extension Appraisal.



ensign-tractors.ru
@ensignrussia



АСТ-Трейд - официальный дистрибьютор Ensign в России

МОДЕЛЬ

YX2604-M

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель	Shanghai/CN III
Номинальная мощность (л.с /кВт)	260 (191.23)
Пиковый крутящий момент (Н·м)	1000 при 1400 об/мин
Тип двигателя	Дизельный, рядный, 6-цилиндровый, четырехтактный
Число цилиндров/рабочий объем (л)	6/6.44
Система впрыска и управления топливом	С электронным управлением, высокого давления, CommonRail

ТРАНСМИССИЯ

Тип	Синхронизированная, 32+32, сухое сцепление
Скорость при заданной частоте вращения мин-макс (км/ч)	0.51 - 32.94

БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

Задний мост с дисковыми тормозами мокрого типа	С полной блокировкой, механического типа, в кабине
--	--

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Максимальное давление	175 бар
Задний блок выходных клапанов (SCV)	4, опционально 5 пар
Элементы управления SCV	Механическое управление при помощи рычагов с правой стороны от кресла оператора / опционально - электро-гидравлическое управление при помощи кнопок с правой стороны от кресла оператора
Тип гидравлической системы	Гидравлическая система с открытым центром (шестеренчатый насос) / опционально - гидравлическая система с закрытым центром (аксиально-поршневой насос)
Номинальный поток (л/мин)	Система с открытым центром 96 л/мин (система с закрытым центром 180 л/мин)

ЗАДНЯЯ НАВЕСКА, ТСУ и ЗАДНИЙ ВОМ

Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)
Максимальная грузоподъемность (кг)	6630
Поворотный тяговый брус	Кат.3
Сцепное устройство прицепа	Механическое
Задний ВОМ	540/1000 об/мин, 6, 21, опционально 8 шлицев

ПЕРЕДНЯЯ НАВЕСКА И ПЕРЕДНИЙ ВОМ

Категория навески	Кат.3 (с открытыми крюками Кат.3)
Максимальная грузоподъемность (кг)	3 500

КАБИНА

Спецификация	Конструкция с защитой от опрокидывания (ROPS), дверцы с правой и левой стороны, 3 ступени, обогрев, вентиляция, кондиционирование воздуха, кронштейны для крепления стороннего дисплея, солнцезащитная шторка, люк
--------------	--

Рулевая колонка	Регулируется по углу наклона
Розетки	3 pin и 7pin

РАЗНОЕ

Дисплей	В базовой комплектации
Пневматическая тормозная система прицепа	В базовой комплектации
Топливный бак (л)	480
Колесная база MFWD (мм)	3 000
Габаритные размеры ДхШхВ (мм)	5800×2650×3150
Дорожный просвет (мм)	465
Отгрузочная масса (кг)	10 520
Комплект балластов, передние/задние	1110 кг / 712 кг

